

Siendo todas las demás condiciones iguales, se viaja más seguro en vehículos más grandes

LOS AUTOMOVILES MAS GRANDES SON MAS SEGUROS

Ocupantes muertos por cada millón de vehículos, de uno a tres años de antigüedad, U.S.A., 1993

Autos pequeños

Distancia entre ejes:
menos de 2,41m

2,41 m — 2,51 m



Autos medianos

2,51 m — 2,64 m



2,65 m — 2,78 m



Autos grandes

2,80 m — 2,90 m

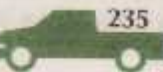


más de 2,90 m



Pequeñas pickups

Peso menor de 1.585 kg



Grandes pickups

Peso mayor de 1.585 kg



Vehículos utilitarios pequeños

Distancia entre ejes
menos de 2,54 m



Vehículos utilitarios medianos

2,54m — 3,05m



Vehículos utilitarios grandes

más de 3,05 m



Tamaño del vehículo: Un importante aspecto de la resistencia a los choques es el tamaño del vehículo. Las leyes de la física indican que, siendo iguales las demás características, **cuanto más grande sea el vehículo, menores son las fuerzas del choque que llegan al compartimiento de los ocupantes.** Así que en lo relativo al tamaño, el mensaje es claro: cuanto más grande mejor. Las personas que sufren choques viajando en vehículos pequeños corren un riesgo mucho mayor de sufrir lesiones que aquellos que viajan en vehículos grandes. **En proporción con la cantidad de ellos que circulan por las calles, en los vehículos pequeños se producen más del doble de muertes entre sus ocupantes,** y los vehículos utilitarios pequeños tiene el más alto índice de mortandad de todos.

Algunas personas sostienen que los automóviles pequeños son más fáciles de maniobrar en una emergencia que los más grandes, y por lo tanto, es mucho menos posible que participen en un choque, y que esto compensa algunas o todas sus desventajas en cuanto a la resistencia a los choques. Pero esto simplemente no es cierto. Aunque algunos autos pequeños quizá sean más maniobrables que algunos grandes, la posibilidad de que participen en choques no es menor. La mejor prueba de esto surge de los reclamos de seguros por daños por choques. Entre autos del mismo estilo, hay más reclamos por coches pequeños que por coches grandes. Así, entre los 33 modelos con mayor frecuencia de reclamos por lesionados, por vehículo asegurado al año, 29 son pequeños; 4 medianos y ninguno grande. Entre los 11 con la más baja frecuencia de lesionados, 10 son grandes, y uno sólo pequeño.

También son más frecuentes los reclamos de seguros por lesiones de sus ocupantes en el caso de los autos pequeños que en los autos más grandes. Entre los modelos que tienen la mayor frecuencia de reclamos por lesiones por vehículo asegurado, cada año, la gran mayoría se da en autos pequeños. Por el contrario, casi todos los modelos de automóviles que tienen el menor índice de reclamos de seguros por lesiones de sus ocupantes son autos grandes.

Algunos dicen que el peligro de los autos pequeños disminuiría si todos los autos fueran más pequeños, con lo cual se reduciría la posibilidad de desigualdades entre autos pequeños y grandes en caso de choque. Pero sólo el 17% de las muertes por choque de ocupantes de autos pequeños se deben a choques con autos más grandes. La mayoría de las muertes ocurren en choques en los que no participa otro vehículo, o en colisiones con vehículos que no son autos. **El índice de mortalidad en choques de autos pequeños sin que intervenga otro vehículo es casi cuatro veces más alto que el de los autos grandes.** Así que el problema de la seguridad de los autos pequeños no se resolvería simplemente haciendo autos más pequeños.

De "S. for a safer car".
I. Institute for Highway Safety, U.S.A.