

# Menos muertos en la Ruta 2

**Doble calzada + Educación vial + Mejores controles**

En julio de 1996 se inauguró el tramo Buenos Aires - Dolores de la Ruta 2 con dos carriles por cada mano. La conversión en semiautopista, implica un gran aumento en la seguridad de la ruta, lo que sumado al esfuerzo de concientización y educación vial realizado con "Luchemos" (2° Concurso de Seguridad Vial, carteles, gacetas, radio de la ruta, etc.) y el mayor esfuerzo del Operativo Sol, da estos resultados:

## **Muertos en accidentes de tránsito en la Ruta 2:**

- Enero/Febrero 1996:  
21 muertos
- Enero/Febrero 1997:  
6 muertos

