



## Luchemos por la Vida

Luchemos por la Vida  
es una publicación trimestral de  
"LUCHEMOS POR LA VIDA"  
-Asociación Civil-  
(autorización I.G.J. 635/90).



Miembro de la "International  
Association for Accident  
and Traffic Medicine".

Año 2 - Nº 4

Director:

Dr. Alberto J. Silveira

Coordinación:

Alba Pionto

Colaboradores:

Lic. María Cristina Isoba,  
Alicia Toscano,  
Daniel Barreiro,  
Alberto Gasparini,  
Daniel Casuscelli

Servicios del exterior:

Bureau suisse  
de prévention  
des accidents.

Diagramación,

Composición y Armado:

La Red

Junín 895 - Tel. 963-3579

Impresión:

Neoterol S.R.L.  
Azara 50, Cap. Fed.  
Tel.: 307-4026

Redacción y  
Administración:

Gaona 1764, Cap. Fed.  
Tel.: (01) 581-9773  
Fax: (01) 581-7110

Correspondencia a:

LUCHEMOS POR LA VIDA.  
Gaona 1764, (1416)  
Buenos Aires, Argentina

# Editorial

Salir de las calles y rutas en nuestro país es, cada vez más, sinónimo de entrar en un campo de batalla donde competimos unos con otros para llegar primero, de cualquier manera y a cualquier precio, haciendo de este modo un sistema de tránsito asesino y suicida: más de 9000 muertes al año, más de 100.000 heridos, miles de discapacitados... Para muchos esta realidad es más patente en la Ciudad de Buenos Aires por la aglomeración urbana, mientras que otros son conscientes que no escapan a ella las otras ciudades y rutas del país.

Acostumbrados a vivir (o más bien morir) así, no nos imaginamos que pueda haber otra forma de circular por calles y rutas. Es posible lograr un sistema de tránsito más sano para la salud física y mental de todos. Es posible evitar la matanza absurda de miles de personas (entre los que podemos estar nosotros o nuestras familias). Sabemos que no es una utopía porque otros países (Suecia es uno de los mejores ejemplos) han logrado mejorar el tránsito haciéndolo cada vez más eficaz y ordenado, disminuyendo significativamente el índice de accidentes. ¿Cómo lo lograron? ¿Cómo podemos los argentinos disminuir los accidentes de tránsito y a la vez lograr un tránsito más seguro y eficaz? No por arte de magia por supuesto, sino con **medidas muy concretas** que nosotros tenemos que implementar, a partir de nuestra realidad:

- **Concientizando masivamente a la población** de la responsabilidad de cada uno en los accidentes de tránsito y de qué conductas ayudan a prevenirlos, asumiendo el "slogan" de nuestra última campaña, que sintetiza: **"El tránsito seguro lo hacemos entre todos, también lo hacés vos" Hacé tu parte.** (Por eso desde Luchemos Por La Vida desarrollamos desde hace cuatro años una campaña continua y sistemática de concientización masiva, a través de la radio y la televisión).

- **Implementar en forma sistemática y continua la Educación Vial en las escuelas** pre primarias, primarias y secundarias en todo el país.

- **Mejorar y unificar las leyes de tránsito**, fundamentalmente **haciéndolas cumplir plenamente** logrando "controles eficaces" (lo que los americanos denominan "Enforcement"). Para esto es necesaria la preparación y concientización adecuada de las autoridades encargadas de aplicar la ley (autoridades judiciales, agentes de policía, funcionarios de tránsito, etc.). Al respecto incluimos en esta revista un estudio sobre la Ciudad de Buenos Aires que brinda abundantes cifras alertando sobre la necesidad de esta concientización.

- **Preparando adecuadamente a los nuevos conductores** no sólo en lo que a destreza se refiere sino y principalmente en lo que hace a la conciencia vial y la prevención de accidentes y **otorgando seria y responsablemente las licencias de conducir**, más aún las licencias profesionales.

- **Controlando en forma periódica y rigurosa las condiciones de los vehículos**, en lo que a su seguridad se refiere.

Estas son sólo las principales medidas necesarias e inmediatas.

También se requieren cambios estructurales como por ejemplo en las ciudades, la creación de **áreas exclusivamente peatonales**, **sendas para ciclistas**, eliminación de pasos a nivel de ferrocarriles, **un transporte público subterráneo eficaz, rápido y seguro**, **mejoramiento de calles y rutas**, incluyendo la señalización adecuada... La lista es larga y podría continuarse, pero las medidas propuestas primeramente indicadas se pueden llevar a cabo ya, y con grandes e inmediatos resultados, según se puede inferir de la experiencia mundial y los pocos intentos locales.

Porque sabemos que es posible y creemos necesario y urgente lograrlo, desde Luchemos Por La Vida seguimos trabajando.

Dr. Alberto J. Silveira  
Presidente de "Luchemos por la Vida"