

Diseño urbano:

peatones



protegidos

Caminar es una actividad natural y saludable que sin embargo, en la vía pública, puede resultar peligrosa. Y a pesar de que todos somos peatones en algún momento, solemos ser los menos considerados a la hora de construir calles y de planificar redes viales. La consecuencia, gran cantidad de peatones muertos cada año por atropellamientos que, en nuestro país, asciende al 44% de todas las víctimas fatales a causa del tránsito; durante 2005: más de 3000 personas.

La seguridad del peatón es un problema mundial, aunque con mayores implicancias en los países subdesarrollados. Por ejemplo, en España los peatones muertos constituyen el 9% de las víctimas fatales.

Además de las clásicas medidas de control policial y sanciones contra los conductores de vehículos que circulan a una velocidad excesiva o no respetan la prioridad peatonal, y a los peatones que circulan o cruzan por lugares prohibidos, los países que más se preocupan por la seguridad vial procuran desarrollar medidas correctivas en el diseño de caminos que reduzcan las posibilidades de colisión entre vehículos y personas y cambios en la carrocería de los vehículos para aten-



Senda peatonal al pie de la torre Eiffel, Paris.



Calle cerrada por la vereda al tránsito pasante en Washington, EE.UU.



Puente peatonal en av. Gral. Paz, Buenos Aires.

nuar las lesiones en caso de atropellamiento.

En este caso, nos ocuparemos de algunos diseños urbanísticos que contribuyen a la seguridad de los peatones. Cabe aclarar que, si bien existen diversas soluciones a este problema, no todas son aplicables en cada lugar. **La elección de una alternativa debe ser fruto del detallado análisis del lugar**, estadística del tipo de accidente más frecuente, cálculo del flujo de tránsito peatonal y vehicular, etc.

Calles sin salida

Una manera eficaz de impedir el tránsito vehicular pasante es el cierre de las calles por medio de postes, vallas, prolongación de la vereda, etc. De esta manera, sólo los residentes o usuarios de la zona transitarán esa calzada.

Sendas peatonales sobreelevadas

Está demostrado en nuestro país y en el mundo que la demarcación de la zona preferencial de cruce para el peatón, la senda peatonal, no es garantía de su seguridad ya que los automovilistas, a menudo, no respetan la prioridad peatonal. Es por ello que en muchos países



se están implementando las sendas peatonales sobreelevadas, que equivalen a lomadas que obligan al conductor a disminuir la velocidad facilitando el otorgamiento de la prioridad al peatón.

Refugios centrales

Este es el método más simple para facilitar el cruce de una vía de doble circulación. Este recurso, permite que los peatones enfrenten el cruce de un sentido de circulación



Túnel peatonal y para ciclistas en Monnickendam, Holanda.

por vez, lo cual resulta especialmente útil en avenidas anchas.

Sendas peatonales desplazadas de la esquina

Este tipo de solución es especialmente indicada en calles o avenidas urbanas con alta densidad de peatones y de vehículos que giran en esa esquina, exponiendo al primero a un riesgo alto de atropellamiento aún cruzando en forma y tiempo correcto, y aún contando con semaforización. La senda peatonal y el semáforo de detención se ubican a metros de la esquina, la cual debe contar con una barrera física para evitar que el peatón se lance a cruzar incorrectamente.

Túneles peatonales

Este diseño evita que los peatones se encuentren con los vehículos y constituyen la forma más segura de cruce, especialmente indicada para vías rápidas o rutas con alto flujo vehicular. Se debe acompañar con barreras que impidan el



Puentes peatonales entre edificios en Atlanta, Estados Unidos.

cruce de los peatones a nivel de la carretera.

Cruces peatonales aéreos

Este tipo de cruce que se utiliza en vías de alta velocidad del tránsito vehicular, tales como rutas o autopistas, para ser efectivas deben tener muy en cuenta la zona de cruce habitual de la población peato-

Condiciones para cruces peatonales seguros

Si bien existen otras posibilidades, además de las aquí expuestas, los expertos coinciden en que los cruces y espacios para peatones deben satisfacer ciertas condiciones:

- **Visibilidad.** La ubicación e iluminación de los cruces peatones debe asegurar que los peatones puedan ver perfectamente y puedan ser vistos por el tránsito circundante.
- **Cruce sin obstáculos.** El pavimento de las zonas de cruce deben estar lisa, no tener obstáculos o peligros, pozos o cunetas que puedan complicar el paso de los peatones. Además deben contar con facilidades para el cruce de personas con discapacidades motrices y visuales.
- **Adecuado tiempo para el cruce.** El lugar debe tener el largo adecuado y el tiempo de semáforo, de existir, suficiente para que los peatones finalicen el cruce sin peligro.
- **Intervalos apropiados.** Es importante una oferta razonable de cruces a lo largo de la vía, que se adecue al lugar y a la demanda potencial.
- **Claridad en la información.** Tanto los peatones como los conductores deben tener información visible e inequívoca de las zonas de cruce peatonal o de circulación peatonal exclusiva, especialmente, en las zonas conflictivas o no habituales.

Peatones

nal y estar rodeada de barreras físicas que hagan imposible que los peatones crucen directamente a nivel del camino.

Senda peatonal discontinua

En este diseño de cruce peatonal de una vía de doble circulación vehicular se facilita el cruce seguro de peatones componiendo una senda peatonal discontinuada con una zona central de descanso para permitir al peatón un tiempo de observación del tránsito vehicular que va a ser cruzado enseguida, mientras se desplaza caminando por un tramo de la zona central delimitada por rejas. El mismo se completa con señalización vertical y sonora, para no videntes. Estadísticamente, este tipo de cruce ha sido probado como el más seguro en Gran Bretaña.

Reductores de velocidad

Los reductores de velocidad, también llamados vigilantes durmientes, en sus diversos tipos, coinciden en el objetivo de obligar al conductor a disminuir la velocidad de circulación, favoreciendo la observación de los peatones y otros vehículos que se crucen y el frenado del vehículo en caso de ser necesario. Resulta especialmente útil en zonas residenciales.

Ampliación de veredas en esquinas

El objetivo de la ampliación de la vereda o acera en las esquinas de una intersección es múltiple: permite reducir el tiempo de cruce de los peatones, mejora la visibilidad de estos, evita el estacionamiento ilegal en las esquinas y obliga a disminuir la velocidad de los vehículos que giran.



Senda peatonal discontinua o desalineada en la ciudad de Buenos Aires

Chicanas o estrechamientos de la calzada

Una reducción alternada de la calzada de circulación obliga al conductor a disminuir la velocidad ya que la vía se torna más estrecha y sinuosa, desalentando la circulación de paso por esa vía y aumentando la seguridad de los peatones. Es una



Un tipo de chicana usado en los alrededores de Copenhagen, Dinamarca.



Esquina ampliada en una calle de Arlington, EE.UU.

solución ideal para calles de zonas residenciales.

Calles peatonales

Esta alternativa resulta especialmente útil en zonas céntricas de uso comercial, o zonas turísticas con alta densidad de peatones y es cada vez más utilizada en las ciudades, en forma permanente o transitoria. En este último caso, las calles poseen tránsito restringido exclusivo para peatones en horas y días de actividad comercial y se liberan al tránsito vehicular por la noche, luego del horario de cierre de los comercios.

Para saber más:

Bertin-Jones, Milton. Pedestrians in Poland: an opportunity to save human life. Gambit 2004. Poland.

Cambridge Traffic Calming program. 2000. Departamento de Desarrollo de la Comunidad. Cambridge. Gran Bretaña.

