



España

Morir por la velocidad

El Instituto de Tráfico y Seguridad Vial, de España (INTRAS), en colaboración con la aseguradora Línea Directa, ha realizado un estudio basado en algo más de 500.000 accidentes registrados por la Dirección General de Tráfico en cinco años (1999 a 2003), de los cuales en más de 100.000 ha intervenido la velocidad.

Uno de los datos más contundentes del informe es que **el 37 % de los accidentes mortales que se producen al año están vinculados a la velocidad.**

Otro dato interesante de esta investigación nos señala que los ac-

El 73 % de los conductores implicados en accidentes por excesos de velocidad resultan heridos

cidentes por infracciones de velocidad no sólo son los más frecuentes, sino los que tienen mayor gravedad. En cuanto a los heridos, la cifra todavía es más espectacular: el estudio señala que **el 73 % de los conductores implicados en accidentes por la velocidad resulta con daños personales.**

La infracción y conducción riesgosa que representa un mayor peligro para la vida de los conductores y acompañantes, es la velocidad excesiva. La proporción de muertos en este tipo de accidentes superó en cinco veces a los



ocurridos por otras infracciones. Esta infracción también dio lugar a los siniestros más graves.

"Aquí se produce una situación contradictoria - afirma Francisco Aparicio, director general del INSIA (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil) -, mientras, por un lado, se comprueba que la velocidad excesiva es una de las infracciones más peligrosas y la que más daño produce, por otro no deja de incrementarse la potencia de los vehículos, y es un factor de venta que se publicita."

En el estudio se demuestra que los conductores que exceden los límites de velocidad son los que menos utilizan el cinturón de seguridad y, según Montoro, *"son aquellas personas que tienen un falso concepto de la seguridad integral. Son los que dicen "yo controlo", y entonces no asumen que deben ponerse el cinturón de seguridad.*

Sobrevaloran su capacidad de conducción y, por lo tanto, subestiman las medidas de seguridad."

Por su parte, Francisco Aparicio dice que el informe *"nos hace pensar en la necesidad de afinar los*

El 37 % de los accidentes mortales que se producen al año están vinculados a la velocidad

controles de velocidad, y en medidas sancionadoras, además de concienciadoras". Señala que en aras de mejorar la seguridad vial, habrá que **utilizar las nuevas tecnologías** no sólo en los vehículos, sino aplicadas en las infraestructuras; y que la *"señalización actual es muy generalista, y no especifica los límites en caso de modificarse las condiciones transitorias (si llueve, si hay heladas, etc.)"*.

Fuente: Revista de la Dirección General de Tráfico, España. Nº 172

